

Verlader und Nutzer der Datenbank:



Aktive Speditionen und GFGH's (Stand Mai 2015)

AdamCo Int. Transporte & Lagerei • Adolf Peiffer GmbH • Arnold Paehler GmbH & Co.KG • Astrans Hagen • B & G Getränke Log. GmbH & Co. KG • Baumschule Rudolf Schmidt & Partner Pflanzenhandels GmbH & Co.KG • Bernd und Manfred Kohn GbR • Bier Harlos e.K. • Bier Schneider GmbH & Co. KG • Borbe Transport KG • Camaso Beverage Logistics GmbH • Cornelia Tönjes Transporte/Frachtenvermittlung • DATRANS Transport GmbH • Diaz Duque Transporte • Dippel Transport GmbH • Duvenbeck Unternehmensgruppe • Ernst Kotthoff • F&K Brauerei- und Festlogistik GmbH • Fahrmeier GmbH • Finsterwalder Transport GmbH • Friedrich Bauer Speditions GmbH • Friedrich Drücke Getränke • Friedrich Lütvoigt GmbH & Co KG • Fuhrbetrieb Friedhelm Scholz • Fuhrbetrieb Stephan Wriedt • G. Steinkühler Transporte GmbH • Getränke Essmann GmbH • Getränke Horning GmbH • Getränke Kleint GmbH • Getränke Kock GmbH & Co.KG • Getränke Ludwig Vogt GmbH • Getränke Meyer GmbH • Getränkefachgroßhandel Heinrich GmbH & Co. KG • Große-Vehne Speditions GmbH • GTL-Neuss Mike Heeb • Günter Klarmann Transporte • Hacke Transport GmbH • Hagemann Logistic & Transport GmbH • Hahn Getränke Union GmbH Co.KG • hansa-express logistics GmbH • Hartmann GmbH & Co. KG • Hauber GmbH • Heinz Transporte • Heurich GmbH & Co. KG • Hoffmann & Sohn GmbH • Hoppe Mineralöl-Logistik GmbH & Co. KG • Hövelmann Getränke Logistik GmbH & Co. KG • Hugo Reinert Getränkegr.- und Einzelhandels GmbH • Jann Lottmann GmbH, GFGH • Johann Dettendorfer GmbH & Co. KG • Johannes Herter Transporte • Josef Schreiber GmbH & Co. KG • Karl Knierim Transporte OHG • Komm Logistik GmbH • Kraftverkehr Ingo Kreuger GmbH • Krüger + Voigt Internationale Spedition GmbH • Landauer Transportges. Doll KG • Lippert Getränkefachgroßhandel & Logistik GmbH • L.I.T. Cargo GmbH • Logistik in XXL Kraftverkehr Burg GmbH • Ludwig Dreier Transportunternehmen • Maack & Scheruhn Getränkefachgroßhandel GmbH & Co KG • Meyer & Simon GmbH • MMV Spedition GmbH • Nelo mbH • NWL Speditionsgesellschaft mbH • Otto Hartung Getränkefachgroßhandel • Otto Spedition GmbH • Otto Tenhaef KG • Pal.In.Mo GmbH • Peter Tenhaef Getränke-Fachgroßhandel • Pohlmann Transporte • Prüstel Spedition GmbH • PTL - Transport & Logistik • R. Müller Transport GmbH • Reiner Bohnen Int. Spedition GmbH & Co. KG • Rietdorfer Getränke Vertriebs GmbH • Rohrer Getränkevertriebs GmbH • RTS Transport Service GmbH • Rüttgers Transporte GmbH • Schade Logistic GmbH • Schanz Spedition GmbH • Schattinger Logistik • Schleimer Transport GmbH • Sky-Line Logistic GmbH • Spedition Burchardt KG mbH • Spedition Dieter Keil GmbH & Co KG • Spedition Friedrich Conseil • Spedition Hans-Dieter Otto • Spedition K&K Herrmann GmbH & Co. KG • SPEDITION KELLERS-HOHN GmbH & Co. KG • Spedition Peters • Spedition Stähler GmbH & Co. KG • Spedition Thöling OHG • Spedition Varlemann GmbH • Spedition Wagner GmbH • Spedition Winz GmbH & Co. KG • Stefan Horn Transporte • Sven Jäger Transport • STUTE Logistics GmbH • TCT-Speditions GmbH • TFT Thomas Fritzenwenger Transportunternehmen • Trailer Profi VVV GmbH • Transporte Jörg Lauer • Transporte Melis • Transporte Petra Reisinger • Transporte Widenhorn • Treber A. Jung GmbH • trinks • Uwe Mergel GmbH • Volker Koppelhuber Spedition • Volker Rumstich Transport GmbH • Watzlawek GmbH & Co.KG • Werner Stahmer KG (GmbH & Co.) • WETLOG GmbH • WIFA GmbH & Co. KG • Wilh. Langejürgen, Inh. Olaf Langejürgen E.K. • Willy Hummert GmbH & Co. KG • Zurmühlen-Transporte

Mit verbandsseitiger Unterstützung von:



Über uns:

Das Forschungsinstitut für Management und Getränkelogistik (FIM) der VLB Berlin beschäftigt sich seit Jahren intensiv mit dem Thema Ladungssicherung. So haben wir z.B. die Erstellung des Blattes 12 der VDI Richtlinie 2700 mit umgesetzt sowie das Handblatt „Ladungssicherung bei Getränken“ erarbeitet und veröffentlicht. Diese Aufgaben wurden zusammen mit der DEKRA, Fahrzeug- und Aufbautenherstellern und Vertretern aus Brauereien, Mineralbrunnen und des Getränkefachgroßhandels durchgeführt, die sich im VLB-Fachausschuss für Logistik engagieren.

Weitere Arbeitsschwerpunkte des FIM sind RFID, Leergutsortierung und EDI.

Die VLB Berlin ist ein eingetragener Verein, der 1883 von der Brau- und Malzindustrie in Berlin gegründet wurde. Zweck des Vereins ist die Förderung der Wissenschaft und der Berufsausbildung im Bereich des Brauwesens.

Information & Kontakt

Versuchs- und Lehranstalt für Brauerei in Berlin (VLB) e.V.,
Forschungsinstitut für Management und Getränkelogistik
Seestraße 13, 13353 Berlin



Norbert Heyer Doreen Hobert Marika Hackstein Alexander Scharlach

E-Mail: fin@vlb-berlin.org
Tel. (030) 450 80 -239
Fax. (030) 450 80 -129

Versuchs- und Lehranstalt für
Brauerei in Berlin (VLB)



Online-Zertifikatsprüfung zur Ladungssicherung

Die FIN-Datenbank



Das Tool für den
sicheren
Getränketransport



www.fin-datenbank.de



Was ist die FIN-Datenbank?

Die FIN-Datenbank (FIN = **F**ahrzeug**I**dent**N**ummer) ist eine Online-Plattform zur Dokumentation und Verwaltung von Fahrzeugdaten und Fahrzeugaufbaufestigkeiten mit entsprechender Ladeeignung innerhalb der Getränkeindustrie. Mitgliedern werden die relevanten Informationen über Fahrzeugscheine und Ladungssicherungszertifikate in digitaler Form zur Verfügung gestellt.

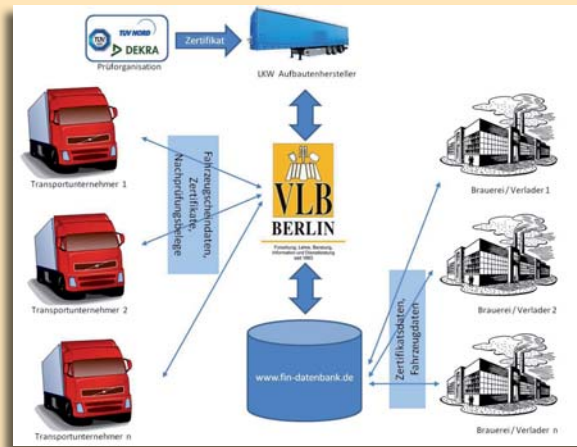


Warum eine Online-Plattform?

- Immer stärkere Beachtung der korrekten Ladungssicherung bei Getränketransporten durch Verlager, Transportunternehmer und Fahrzeugführer
- Aufwand Transportunternehmer
 - Kontrolle der Zertifikate bei jedem Verlager
- Aufwand Verlager
 - Erfassung und Pflege der Daten
- Beachtung DIN EN 12642 (Norm Fahrzeugaufbaufestigkeiten), VDI 2700 insb. Blatt 12 (Richtlinie zur Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen), VLB-Handblatt (Ladungssicherung von Getränken)
- Viele unterschiedliche Zertifikate für Aufbaufestigkeiten und Ladungssicherung (TÜV, DEKRA, KÜS,...)
- Unterschiedliche Interpretation der Zertifikate bei den Verlegern (Code XL, Code XL mit Eignung zum Getränketransport)

Ziele der FIN-Datenbank

- Zertifikatsprüfung so leicht wie eine „Online-Suche“
- Vereinfachung des Prozesses der Kontrolle der Ladungssicherungszertifikate beim Verlager
- Reduzierung des administrativen Aufwandes bei allen Beteiligten beim Getränketransport
- Aktueller Datenbestand
- Eindeutige Zuordnung von Gütern (Kastenware, Fassware, Leergut im Doppelstock), die das Fahrzeug ohne zusätzliche Sicherung laden kann



Umsetzung / Anwendung

1. Transportunternehmer senden Fahrzeugschein und Zertifikat (PDF, Fax, Kopie) an die VLB
2. VLB prüft die Zertifikate auf Getränketauglichkeit
3. Veröffentlichung der Daten für registrierte Nutzer
4. VLB aktualisiert die Daten durch Erfassung der Nachprüfungsbelege bzw. Prüfbucheinträge



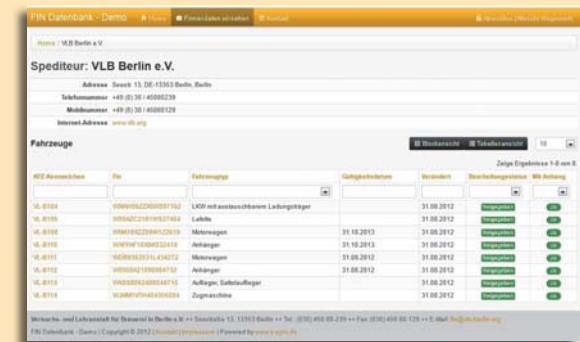
Funktionen für Verlager

- Suche anhand KFZ-Kennzeichen oder FIN
- Anzeige für welche Ladungen das Fahrzeug ohne zusätzliche Sicherung geeignet ist
- Anzeige der Gültigkeit des Zertifikates
- Anzeige der Nutzlast bei Fahrzeuggespannen
- Datenimport in Inhouse-Systeme (z.B. SAP) möglich



Funktionen für Transportunternehmer

- Ansicht der eigenen erfassten Fahrzeuge
- Kontaktformular zur Erfassung neuer Fahrzeuge oder Änderungen



Kosten

Fahrzeughalter (GFGH, Speditionen)

- kostenlos

Verlager (Getränkehersteller)

- Größenabhängige Einteilung in 8 Klassen (Betriebsgrößen, Ø LKW Verladungen pro Tag)
- Mitgliedsgebühren von 400 € bis 8000 € pro Jahr
- VLB-Mitglieder bekommen 25 % Rabatt